LEGS

RISQUES ENVIRONNEMENTAUX	MESURES DE MITIGATION
Diminution de la qualité de l'air ambiant (NOx et SOx seulement) pendant la phase de construction.	Faire le suivi de la consommation de carburant en tant qu'indicateur de mesure de performance et des émissions. Lorsque cela est réaliste, ou selon les exigences réglementaires applicables, il sera attendu des opérateurs de navires qu'ils utilisent des carburants à faible teneur en soufre afin de limiter les émissions de SOx.
Diminution de la qualité de l'air ambiant pendant la phase des opérations.	
Exposition d'oiseaux, de phoques moines méditerranéens (espèce en danger), de tortues de mer à des niveaux élevés d'hydrocarbures dans une zone régionale ; quelques impacts létaux et de nombreux impacts sublétaux découlant d'effets directs et indirects à l'exposition à des hydrocarbures suite à l'éruption d'un puits, à une défaillance du FPSO en raison d'une collision avec un navire ou à une collision avec un navire poseur de conduites.	Dans l'éventualité peu probable d'un déversement d'hydrocarbures, les méthodes d'intervention tactique qui peuvent être envisagées dans le cadre du plan d'urgence en cas de déversement d'hydrocarbures (PUDH) comprennent : la surveillance et le suivi ; le confinement et la récupération en mer ; l'épandage d'agents dispersants sous l'eau et en surface ; le brûlage in situ ; la protection du littoral ; le nettoyage du littoral ainsi que l'intervention auprès de la faune affectée.

1

Source : Revue critique de l'EIES du projet GTA - LEGS Africa 2022



RISQUES ENVIRONNEMENTAUX

Contamination aux hydrocarbures d'espèces menacées entraînant de la mortalité suite à l'éruption d'un puits, à une défaillance du FPSO en raison d'une collision avec un navire, ou à une collision avec un navire poseur de conduites. Perte temporaire de prises de pêche artisanale en raison des impacts du déversement sur le plancton, les poissons et d'autres ressources halieutiques

MESURES DE MITIGATION

Dans l'éventualité peu probable où un déversement atteindrait la côte : mobiliser une équipe de nettoyage et de réhabilitation sur les zones touchées ; faire appel à des experts pour atténuer les impacts sur les zones sensibles et les espèces sauvages, au besoin ; suivre les exigences des réglementations nationales en matière de déclaration et de notification, en se servant des protocoles établis, s'étendant à toutes les parties intéressées externes concernées.

Source : Revue critique de l'EIES du projet GTA - LEGS Africa 2022



RISQUES SOCIO-ECONOMIQUES

Mécontentement social à Saint-Louis en raison de la perception possible d'une perte de secteurs de pêche et d'une diminution des prises de pêche, combinée aux opportunités d'emploi limitées, à la perception de griefs et/ou de demandes d'indemnisation non satisfaits (par exemple pour la perte d'équipements de pêche), ainsi qu'en raison du risque accru pour la sécurité des pêcheurs en mer à cause de la présence des navires du projet pendant les phases de construction et des opérations.

MESURES DE MITIGATION

- Établir un mécanisme de règlement des griefs facilement accessible aux membres des communautés de pêcheurs, incluant un suivi des plaintes et de leur résolution :
- Maintenir un agent de liaison communautaire à Saint-Louis afin de fournir un interlocuteur direct du projet aux communautés de pêcheurs pour tout sujet en relation avec le projet.
- Collaborer avec un conseil communautaire composé de représentants officiellement désignés des principales parties prenantes locales de Saint-Louis, mis sur pied pour examiner les préoccupations et les griefs des communautés locales de pêcheurs.
- Élaborer et mettre en œuvre un cadre d'interaction avec la pêche artisanale, assorti de dispositions visant l'engagement auprès des communautés locales relativement à l'accès aux lieux de pêche, aux griefs et aux mécanismes de recours en cas de dommages aux équipements de pêche, à la sensibilisation à l'environnement, à l'amélioration des moyens de subsistance et au rôle des agents de liaison communautaire.

Source : Revue critique de l'EIES du projet GTA - LEGS Africa 2022



RISQUES SOCIO-ECONOMIQUES	MESURES DE MITIGATION
Interdiction temporaire de la pêche artisanale dans la zone d'intervention pour jusqu'à plus de 25 000 embarcations de pêche artisanale (chiffre de 2017).	-Mettre en place un mécanisme de règlement des griefs facilement accessible aux parties intéressées, incluant un suivi des plaintes et de leur résolution. -Informer les parties intéressées (dont les pêcheurs artisanaux), en collaboration avec les autorités nationales si requis : 1) du lieu du déversement ; 2) des opérations de nettoyage ; 3) des zones d'exclusion temporaires éventuelles ; et 4) du mécanisme de règlement des griefs s'il y a lieu. - En ce qui concerne les pêcheurs, cela inclut fournir des informations pertinentes afin de leur permettre d'enlever leurs équipements de pêche des zones affectées et de réduire l'impact sur ces équipements
Perte temporaire de revenus pour jusqu'à environ 80 000 pêcheurs artisanaux (chiffre de 2017).	Mettre en œuvre, en collaboration avec les autorités nationales si requis, un fonds d'urgence pour venir en aide, au besoin, aux ménages vulnérables affectés dans les communautés de pêcheurs artisanaux.

Source : Revue critique de l'EIES du projet GTA - LEGS Africa 2022



RISQUES SOCIO-ECONOMIQUES	MESURES DE MITIGATION
Perte temporaire de revenus pour jusqu'à environ 80 000 pêcheurs artisanaux (chiffre de 2017).	Mettre en œuvre, en collaboration avec les autorités nationales si requis, un fonds d'urgence pour venir en aide, au besoin, aux ménages vulnérables affectés dans les communautés de pêcheurs artisanaux.
Perte temporaire de revenus pour jusqu'à environ 700 000 personnes engagées dans des activités liées à la pêche artisanale (chiffre de 2017).	Préparer et mettre en œuvre, en collaboration avec les autorités nationales si requis, un plan de restauration des moyens de subsistance pour les communautés affectées.
Perte temporaire de recettes pour les économies nationales en raison de la perturbation temporaire des activités de pêche artisanale.	En collaboration avec les autorités nationales si requis, suivre et soutenir les moyens de réponse aux préoccupations des parties prenantes sur les impacts potentiels du déversement.
Diminution temporaire de la capacité des communautés côtières à faire face à leurs dépenses quotidiennes en raison de la perte temporaire de leur gagne-pain, accompagnée du risque de sombrer dans la pauvreté et la précarité.	Mettre en œuvre, en collaboration avec les autorités nationales si requis, un plan d'urgence pour assurer, au besoin, la sécurité alimentaire des ménages et des groupes vulnérables affectés

Source : Revue critique de l'EIES du projet GTA - LEGS Africa 2022



RISQUES SOCIO-ECONOMIQUES

Manque temporaire de l'aliment de base des communautés côtières en raison de l'interruption de la pêche artisanale, et répercussions possibles sur le régime alimentaire des ménages à l'échelle nationale

Plus grande précarité des femmes et des groupes vulnérables dans les communautés de pêcheurs, et en particulier dans celles de la Langue de Barbarie.

MESURES DE MITIGATION

Source : Revue critique de l'EIES du projet GTA - LEGS Africa 2022



RISQUES SECURITAIRES	MESURES DE MITIGATION
Risque de conflits entre les pêcheurs et les forces de sécurité publique si certains pêcheurs doivent être escortés hors des zones d'exclusion de sécurité pendant les phases de construction et des opérations.	Émettre régulièrement des avis aux navigateurs, sous la forme et dans la langue convenant aux pêcheurs artisanaux, sur les infrastructures du projet, ses zones d'exclusion de sécurité, les plans de navigation et d'approche ainsi que le calendrier approximatif des activités du projet.
Risque d'un acte terroriste ciblant les installations de production de gaz, avec pour effet d'accroître le niveau du risque terroriste à l'échelle nationale pendant les phases des opérations et de fermeture.	Équiper les navires de soutien et les autres navires du projet qui se déplacent régulièrement à l'extérieur des zones d'exclusion de sécurité établies pour les phases de construction ou des opérations, de systèmes radar ou infrarouges pouvant détecter les petites embarcations de pêche dans des conditions de mauvaise visibilité ou nocturnes.

1

Source : Revue critique de l'EIES du projet GTA - LEGS Africa 2022



RISQUES SECURITAIRES

MESURES DE MITIGATION

Pression supplémentaire sur les forces de sécurité publique dont les ressources sont limitées, puisqu'elles devront être disponibles en tout temps (24 heures par jour, 7 jours par semaine) pour régler des incidents de sécurité impliquant des pêcheurs artisanaux ou pour mener des opérations de recherche et de sauvetage, au besoin, pendant la phase des opérations.

Avoir un bateau patrouilleur pour surveiller les zones d'exclusion de sécurité, et notamment patrouiller avant l'approche ou la sortie des grands navires de ces zones.

Pression supplémentaire sur les autorités chargées de la sûreté nationale qui devront être disponibles en tout temps pour prévenir et gérer des incidents touchant la sûreté nationale en mer résultant de la présence des infrastructures de production de gaz offshore du projet pendant la phase des opérations.

Lorsqu'il y a un risque d'interaction entre navires, avoir des agents locaux de liaison avec les pêcheurs à bord des bateaux patrouilleurs dans les zones de pêche artisanale

Source : Revue critique de l'EIES du projet GTA - LEGS Africa 2022

PRIORITES	ACTION	RESPONSABLES	CONTRIBUTEURS	ECHEANCES
Restriction des zones de pèche	Immersion de récifs	SRPS, CLPA, AMP	Etat, BP	Février 2022
Dérèglement de l'Ecosystème marin	Restauration de la biodiversité suite à l'immersion d'épaves	CRODT SRPS CLPA	Etat, Partenaires, BP	Durant 2023
Santé publique	Campagne de sensibilisation ; Consultation ; Analyse	District Région médicale	Etat, BP, Enda Santé, Autres ONG	2022/2023
Marée noire	Encadrement	Exploitants	Etat, BP, ASMAR	2023

source : Revue critique de l'EIES du projet GTA - LEGS Africa 2022

PRIORITES	ACTION	RESPONSABLES	CONTRIBUTEURS	ECHEANCES
Mise en place de récifs artificiels	1. Cartographie des zones d'installation ; 2. Mise en place des récifs, 3. état des lieux des fonds marins	CROUF ; HASMAR Services de pèche	Populations locales (CLPA)	Période morte
Professionnalisation des pécheurs, Identification des acteurs ; Carte professionnelle	Cartographie des acteurs de la pêche	Autorités déconcentrés, Services techniques	OSC	Juillet-août
Formation sur les métiers du pétrole et du gaz (contenu local)	Insertion des jeunes Accompagnement des entreprises locales	Services techniques et partenaires	Partenaires techniques, financier, administratif, institutionnels	Un an
Revalorisation du secteur éducatif et sanitaire	Réhabilitation des structures sanitaires et éducatives	Services techniques et partenaires		Urgent

source : Revue critique de l'EIES du projet GTA - LEGS Africa 2022

PRIORITES	ACTION	RESPONSABLES	CONTRIBUTEURS	ECHEANCES
Inaccessibilité de la zone	Plaidoyer pour la compensation	Les pécheurs	Toute la population	Avant de démarrer officiellement l'exploitation
Baisse des prises	Créer des zones de pêches par l'immersion de récifs artificiels	Etat et BP	Autres acteurs professionnels	Avant décembre 2022
Perte de revenus pour 80000 pécheurs	Formation pour la reconversion dans d'autres métiers, Diversification des activités professionnelles	Etat	BP	2023
Désillusion des populations face à l'exploitation gazière	Améliorer les conditions de vie des populations	Etat	BP	2023

source : Revue critique de l'EIES du projet GTA - LEGS Africa 2022